

MENORQUIN 110



Inconfondibile



**Dedicata a chi ama distinguersi, una
barca dall'immagine raffinemente
anticonformista**

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Francesca Zuddio



MENORQUIN 110



Bisogna essere un po' speciali per scegliere una Menorquin, indifferenti alle tendenze del momento e immuni dalla voglia di apparire a tutti i costi. Nel suo incessante processo evolutivo, il cantiere ha proposto negli ultimi trent'anni sempre nuovi modelli, motorizzazioni e soluzioni. È rimasta costante la linea delle sue creazioni, ereditata dai "llaüts" - le bellissime barche da pesca originarie delle isole Baleari - e caratterizzata da tratti semplici ed eleganti, che lasciano intuire la solidità dello scafo e il comfort da esso offerto. Anche il Menorquin 110 è ispirato direttamente ai "llaüts" e infatti ne conserva gli elementi essenziali, a partire dal tipico dritto di prua alto, affilato e leggermente avanzato (quello che si

chiama "alla catalana") che si prolunga oltre il bordo nella pernaccia, sostanzialmente decorativa ma comunque utile nelle operazioni di ormeggio. A conferire un'immagine tradizionale è inoltre l'impiego generoso - sia all'esterno sia sottocoperta - del legno, adoperato altresì come materiale di rivestimento per tutto il pagliolo e in grado di rendere ogni ambiente caldo e accogliente. È questa una delle peculiarità che permettono l'uso invernale del Menorquin 110, insieme al bordo alto che assicura navigazioni asciutte, ai passavanti larghi e ben percorribili, alla considerevole percentuale di superfici coperte rispetto al totale.

D'altra parte il disegno di carena dislocante consente all'imbarcazione





di affrontare il mare, anche formato, con sicurezza mentre l'aggiunta di un'ampia plancetta di poppa contribuisce a mantenere un perfetto assetto orizzontale e impedisce perdite di rendimento e di velocità. Il 110 naviga così in dislocamento o in simi dislocamento leggero, solcando le acque morbidamente. Naturalmente la plancetta, con le sue dimensioni notevoli, assolve egregiamente pure alla sua consueta funzione di spiaggetta per il bagno da dove si accede, attraverso una comoda scaletta, al pozzetto. Questo è sfruttabile in qualsiasi condizione meteorologica, perché riparato in parte da un tettuccio in vetroresina in parte da un tendalino retraibile, e arredato con due pratiche panche laterali dotate di stiva interna. Nella parte poppiera persino i tintibene sono in legno, come il telaio della porta a vetri che porta alla postazione di guida e il grande timone tradizionale. La plancia di comando è di impostazione classica, sistemata a dritta nel quadrato riesce a dominare sia la parte prodiera che il perimetro del pozzetto. Alla sua sinistra c'è un divanetto – sotto il quale è stato ricavato un ampio gavone – posizionato subito dopo l'apertura che conduce sottocoperta, dove sono stati allestiti dei locali ben dimensionati e provvisti di ogni comfort. L'altezza vicina ai due metri, l'apprezzabile luminosità che proviene dal quadrato e dalle finestrate, e il layout con una sola cabina matrimoniale (a

prua) donano al Menorquin 110 un'ottima abitabilità. Evitando di frazionare gli interni in tante cabine, infatti, i piani calpestabili risultano più estesi e le volumetrie più godibili. L'area living collocata a centro barca è spaziosa e accogliente, disponendo di un grande divano all'occorrenza trasformabile in letto a due piazze e normalmente utilizzato, insieme al relativo tavolo, per il pranzo. Sulla destra c'è la cucina, ricca di vani e cassetti e dotata di un vasto piano di lavoro angolare. Sullo stesso lato c'è il locale toilette separato, con doccia. Il Menorquin 110 si rivela una magnifica soluzione per trascorrere le vacanze con la famiglia, mentre per le uscite giornaliere è in grado di ospitare tranquillamente fino a dieci persone. Con due motori da 225 Hp è capace di sviluppare una velocità di crociera intorno ai 14/15 nodi, facendosi notare soprattutto per la sua manovrabilità e le sue eccellenti doti marine.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 11,34 m
- LARGHEZZA: 3,76 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 780 l circa
- SERBATOIO ACQUA: 500 l circa
- DISLOCAMENTO: 8,6 t
- MOTORIZZAZIONE: 2x225 hp

PER INFORMAZIONI

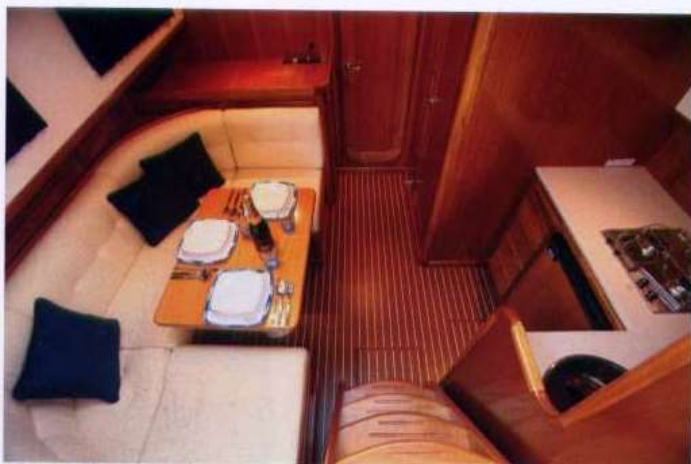
Pedetti Yacht Sales
 Porto di Lavagna Box 102
 Lavagna (GE)
 Tel.: +39 0185 37 01 64
 Fax: +39 0185 36 85 79
 www.menorquin.com
 pedettiyacht@tin.it

MENORQUIN 110



You have to be a bit special to choose a Menorquin, indifferent to current trends and immune to that desire to show off at all costs. In her never-ending evolutionary process, in the last thirty years, the shipyard has always proposed new models, engine options and solutions. The line of boats has remained constant over time, with some clear traits inherited from the "llaüts" crafts - the beautiful fishing boats originally from the Balearic Islands - characterized by simple and elegant features that suggest a solid hull and the comfort this offers onboard. The Menorquin 110 too is inspired directly by the "llaüts" boats, in fact she preserves the same basic elements, including the typical high right ahead, tapered and slightly slanting forward (defined as the "Catalan type") which stands over the board of the board of the figurehead, which

has mainly a decorative meaning but that is anyway useful during mooring operations. The generous use of wood - both on and under-deck - conjures up to a traditional image, as it is also employed as lining material over the whole dunnage, adding a characteristic warm and cozy tone to every room. This is a feature that allows the use of the Menorquin 110 during the winter season, together with a high free board that ensures a dry navigation, as well as the wide and easy-to-walk passages and finally the considerable extension of covered surface against the total. In addition to this, the design of the dislocating keel allows the boat to face any type of sea condition, even when rough, in total safety, while the fitting of a wide aft platform contributes to maintaining a perfect horizontal position and prevents diminished performance and loss of speed. Therefore, the 110 sails in light semi or full displacement, moving smoothly over the water. On its part, the platform, with its remarkable size, is perfectly suitable also to carry out its usual function as resting area for entering the water by means of





the practical ladder, into the cockpit. This becomes of easy use under any weather condition, because it is partly sheltered with a hood made of fiberglass and partly with a retractable canvas, and furnished with two convenient side settees with underneath compartments. In the fore area, even the handrails are made of wood, like the frame of the glass door that opens onto the piloting position and the large traditional helm rudder. The pilot bridge has a classic design, located to the starboard square and succeeds at dominating both the fore part and the perimeter of the cockpit. To port, there is a small sofa - under this, they made out a large compartment - placed just behind the opening that leads under-deck, where they have set up some good-size rooms fitted with every comfort. The height, which is almost two meters, the significant brightness that

comes from the square and from the windows and the layout, which comprises one king-size cabin (fore) confer the Menorquin 110 a superior standard of habitability. In fact, avoiding any subdivision of the interiors into many cabins, the soles have greater extension and one can make the most out of improves volumes. The spacious and welcoming living area takes up the central part of the boat, availing itself with a large sofa that, on demand, can be turned into a king-size berth and it is normally used at lunch, together with the adjoining table. To starboard, there is the kitchen, fully equipped with compartments and drawers and fitted with a spacious corner counter. On the same side, there is the separate bathroom with shower stall. The Menorquin 110 strikes the imagination as a perfect solution to spend vacation time with the family, while daily trips can be easily joined by up to ten people. With two 225 hp units, she is capable of reaching a cruising speed around 14/15 knots, starring especially for her manoeuverability and her excellent marine features.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATA SUPPLIED BY THE SHIPYARD

- L.O.A.: 11.34 m
- BEAM: 3.76 m
- FUEL TANK CAPACITY: 780 l approx
- WATER TANK CAPACITY: 500 l approx
- DISPLACEMENT: 8.6 tons
- ENGINE OPTION: 2x225 hp

FOR INFORMATION

Pedetti Yacht Sales
 Porto di Lavagna Box 102
 Lavagna (GE)
 Tel.: +39 0185 37 01 64
 Fax: +39 0185 36 85 79
 www.menorquin.com
 pedettiyacht@tin.it